

AEM™ RDW80SPLF/S5

Fiche technique

avesco

CAT

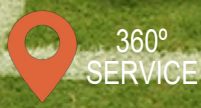
80 KVA

1500 RPM

400/203 V

50 HZ

STAGE V
Emissions



LA SOLUTION FIABLE

PURE INNOVATION ENERGY

RDW80SPLF/S5

Série insonorisée SP

Moteur
Deutz TCD3.6L4

Alternateurs disponibles

Stamford

Mod. RDW80SPLF/S5 - 80 KVA - 50/60 Hz.



Puissance

	PRP	LTP
Puissance en KVA	80	88
Puissance en KW	64	70,4

Spécifications générales

Tours [RPM]	1500/1800
Tension(s) [V]	400/230 - 480/277
Fréquence [Hz]	50/60
Cos (Ø) [0-1]	0,8

Légende

- **PRP (Prime Power)** : Puissance maximale fournie par le groupe électrogène pendant des périodes continues et avec des charges variables.
- **LTP (Limited Time running Power)** : Puissance maximale fournie par le générateur pour des périodes d'utilisation d'urgence courtes et ponctuelles. Généralement, cette puissance est supérieure de 10 % à celle de la PRP.
- **KVA (Kilovolt-ampère)** : L'unité la plus courante pour mesurer la puissance d'un générateur. 1 KVA équivaut à une puissance d'environ 0,8 kilowatt.

Certificat d'émissions

Ce modèle est conforme au règlement européen 2016/1628 NRMM sur les émissions de gaz StageV.

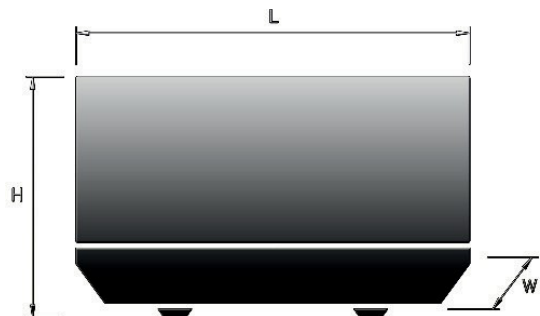
Consommation

	litres/heure
25%	
50%	9,6
75%	14,2
100%	20,4

Mesures et poids

	Premium	SuperSilence
Longueur (L) [mm]	3140	
Largeur (W) [mm]	1200	
Hauteur (H) [mm]	2005	
Volume [m ³]	7,1	
Poids [KG.]	2870	
Réservoir de carburant [L]*	570	
Réservoir d'urée / AdBlue / DEF [L]	90	
Autonomie 75% [h]	34.6	

*LF (Low Frame Version) Capacité du réservoir de carburant réduite d'environ 50 %.



Fiche technique

Équipement de série haut de gamme

La gamme de location AEM dispose de l'équipement le plus complet du marché. De plus, toute la gamme est compatible avec l'option SuperSilence d'AEM.

Étendue de la fourniture standard

- Collecteur de gaz du moteur CCV
- Tableau automatique Comap AMF25 ou Deep Sea DSE6020
- Disjoncteur 4 phases
- Différentiel électronique
- Le régulateur de vitesse de l'alternateur a été déplacé dans le tableau de commande.
- Barre omnibus/bloc de jonction.
- Connexions pour câble sans borne.
- Micro-interrupteur de sécurité de la porte pour déconnecter le disjoncteur général lors de l'ouverture.
- Armoire électrique avec prises de protection IP67.
- Protection du boîtier électrique pour les prises IP67.
- Déconnecteur de batterie.
- Tuyaux d'échappement isolés thermiquement.
- Cadre étanche avec bouchons vissés pour l'évacuation des liquides.
- Réservoir de carburant amovible de grande capacité.
- Réservoir de carburant compartimenté/subdivisé pour éviter les mouvements de carburant pendant le transport.
- Boîte d'ouverture pour faciliter le nettoyage du réservoir de carburant.
- Vanne à 6 voies avec bouchons rapides externes de carburant.
- Filtre à carburant séparateur d'eau.
- Trous pour chariots élévateurs.
- Protection anti-choc pour la manipulation avec un chariot élévateur.
- Tôle perforée couvrant toute la surface intérieure de la machine.

Équipement supplémentaire (en option)

En plus de la gamme standard, notre capacité à fabriquer des solutions spéciales nous permet d'offrir un large éventail d'options de personnalisation :

- Standard téléphonique de votre choix
- Alternateur tropicalisé (protection pour les environnements arides)
- Alternateur à aimant permanent (PMG)
- Viscofan : Ventilateur à vitesse variable (exclusif pour les moteurs Volvo et John Deere)
- Indicateur analogique de la température de l'eau.
- Connecteurs Powerlocks.
- Manomètre analogique de pression d'huile
- Interface de communication RS232-485
- Module d'entrée supplémentaire
- Module de surveillance et de contrôle à distance par GPRS
- Système de localisation par satellite (exclusif pour les moteurs John Deere)
- Pompe automatique de transfert de carburant + électrovanne d'arrêt
- Tôle perforée uniquement sur la face intérieure des portes
- Filtres à air cycloniques
- Système automatique de remplissage d'huile
- Tuyau d'échappement surdimensionné
- Couleurs personnalisées et traitements de peinture spéciaux
- SUPERSILENCE premium soundproofing

Pour toute autre option ou exigence personnalisée, veuillez nous contacter.

Fiche technique

Caractéristiques du moteur

Marque - Modèle
Deutz - TCD3.6L4
Réfrigération
L'eau



Le moteur fournit la source d'énergie mécanique nécessaire pour faire tourner l'alternateur et générer de l'électricité. Les moteurs diesel sont les plus utilisés dans les générateurs AEM en raison de leur fiabilité et de leurs avantages mécaniques, écologiques et économiques.

Données du moteur

	PRP	LTP
Puissance en KW	74	
Type de moteur	4 temps	
Nombre de cylindres	4	
Déplacement [L]	3,6	
Capacité d'huile [L]	10	
Consommation d'huile (100 %) [% Comb.]	0,05	
Consommation de carburant. (100%) [GR x KW/H]		
Alésage / Course [mm]	98/120	
Compression	17,2	
Aspiration	Turbo	
Système de démarrage	Électricité	
Type de réglage	Électronique	
Démarrageur [KW]	3,2	
Batterie [Ah]	120	

Remarques : Les puissances des moteurs diesel pour applications stationnaires font référence aux conditions environnementales suivantes, conformément à la norme ISO 3046/1 :

- Température ambiante : 25°C
- Pression atmosphérique : 1000 mbar (750 mm/Hg)
- Humidité relative : 30

Débit - Installation

Débit d'air de réfrigération [m ³ /h]	
Volume d'air de combustion [m ³ /h]	304
Débit des gaz d'échappement [m ³ /h]	774
Température des gaz d'échappement [°C]	472

Fiche technique

Caractéristiques de l'alternateur

Alternateurs disponibles
Stamford



L'alternateur est chargé de transformer l'énergie mécanique fournie par le moteur en énergie électrique, en générant un courant alternatif par induction électromagnétique.

Il fonctionne en inversant la polarité, ce qui crée continuellement un mouvement et produit de l'énergie. Les fréquences les plus courantes sont 50 Hz et 60 Hz, ce qui signifie que la polarité du courant change respectivement 50 ou 60 fois par seconde.

Données relatives à l'alternateur

Pôles	4
Type de connexion standard	Étoile
Type d'accouplement	S.A.E.
Isolation	Classe H
Excitation	Sans balai auto-excité
Règlement	Électronique (A.V.R.)
Type de soutien	Palier unique
Système d'accouplement	Disque souple
Cos (Ø) [0-1]	0,8

Remarques : Les conditions environnementales de référence pour les alternateurs, pour les applications stationnaires selon IEC 34-I, ISO 8528-3 et CEI 2-3 sont :

- Température ambiante : 40°C (30° NEMA)
- Altitude : 1000 m au-dessus du niveau de la mer (674 mm/Hg)

Données spécifiques au modèle

	Mod.	Puissance		Capacité de court-circuit	Protec.	Performance			
		PRP	LTP			25%	50%	75%	100%
Stamford	UCI224G	85	93,5	-	IP23	92,1	93,8	93,7	93,3

Les informations contenues dans ce document ne sont données qu'à titre indicatif, elles peuvent varier sans préavis et aucune relation contractuelle n'est donc établie. Les logos, marques et données peuvent être soumis aux droits d'auteur de leurs sociétés respectives.